



# Pressegespräch Verkehrsunfallstatistik 2016

10. März 2017





## Inhalte des Pressegesprächs

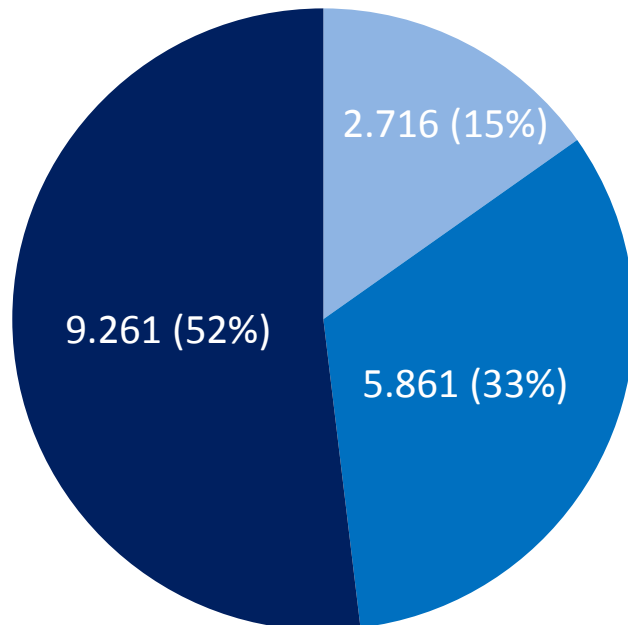
1. **Zusammensetzung der Unfallstatistik**
2. **Gesamtübersicht Unfälle (Schwerpunkt Unfälle mit Todesfolge)**
3. **Unfallursachen**
4. **Lagebild „Motorrad“**
5. **Lagebild „Autobahn“**





## Zusammensetzung der Unfallstatistik

17.838 Verkehrsunfälle



- Unfälle mit Personenschaden
- Unfälle mit Sachschaden
- Kleinstunfälle

} statistisch auswertbar





## Gesamtzahl Unfälle

**2015: 17.362**  
**2016: 17.838**

**+ 476**

**Präsidium OG:**  
**+2,7%**  
**Land BW:**  
**+1,4%**



2015: 1.744  
2016: 1.808

**+ 64**

2015: 5.097  
2016: 5.246

**+ 149**

2015: 9.456  
2016: 9.588

**+ 132**

Unfallzahlen in den Kreisen  
jeweils ohne Autobahn



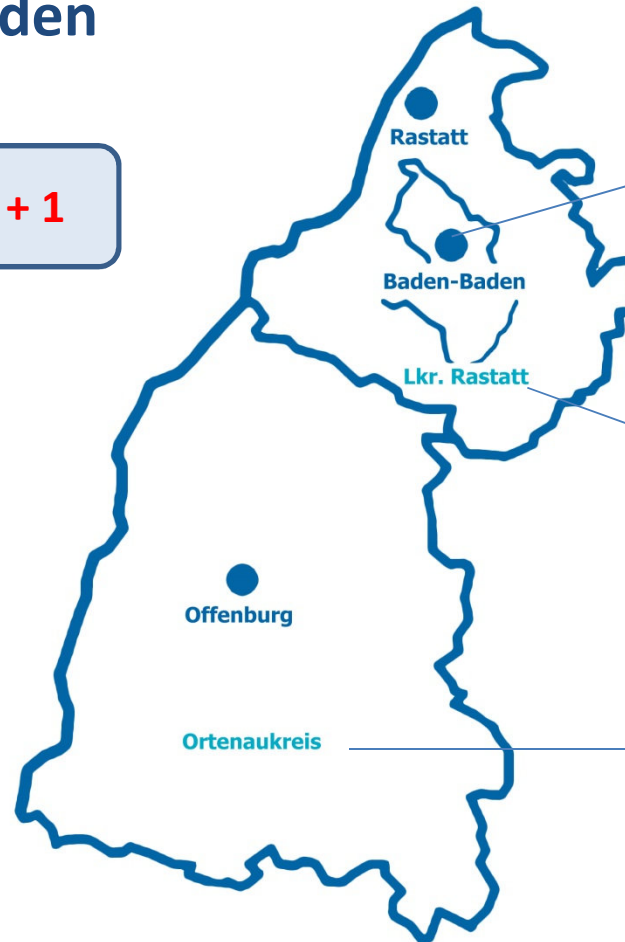


## Gesamtzahl Unfälle mit Personenschaden

**2015: 2.715**  
**2016: 2.716**

**+ 1**

**Präsidium OG:**  
**0,0%**  
**Land BW:**  
**-0,3%**



**2015: 194**  
**2016: 201**

**+ 7**

**2015: 703**  
**2016: 729**

**+ 26**

**2015: 1.621**  
**2016: 1.566**

**- 55**

Unfallzahlen in den Kreisen  
jeweils ohne Autobahn





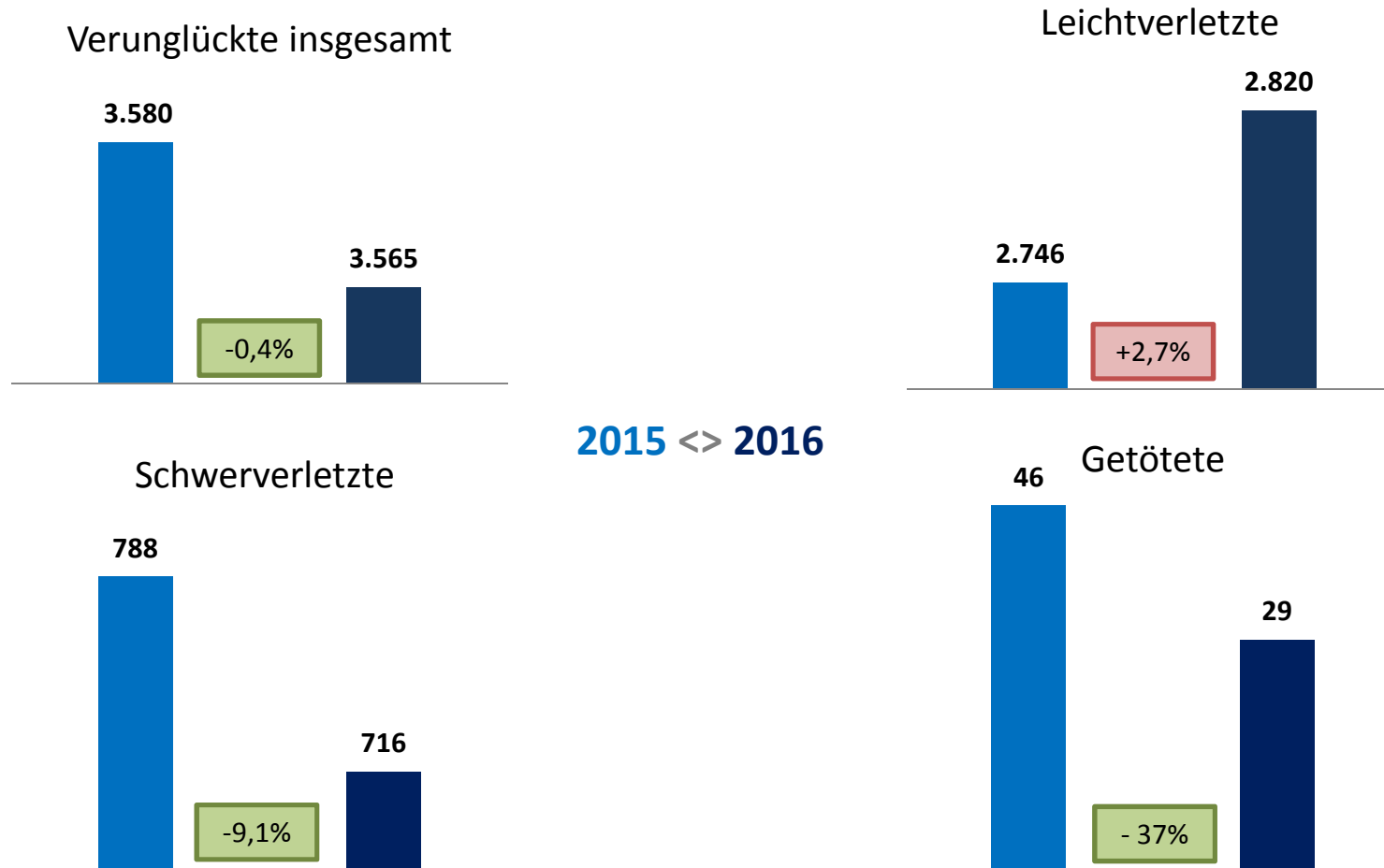
## Verunglückte Personen bei Verkehrsunfällen

	2015		2016	PP OG	BW
Verunglückte insgesamt	3.580	- 15	3.565	-0,4%	-0,4%
Leichtverletzte	2.746	+ 74	2.820	+2,7%	+1,1%
Schwerverletzte	788	- 72	716	-9,1%	-5,5%
Getötete	46	- 17	29	- 37%	- 37%



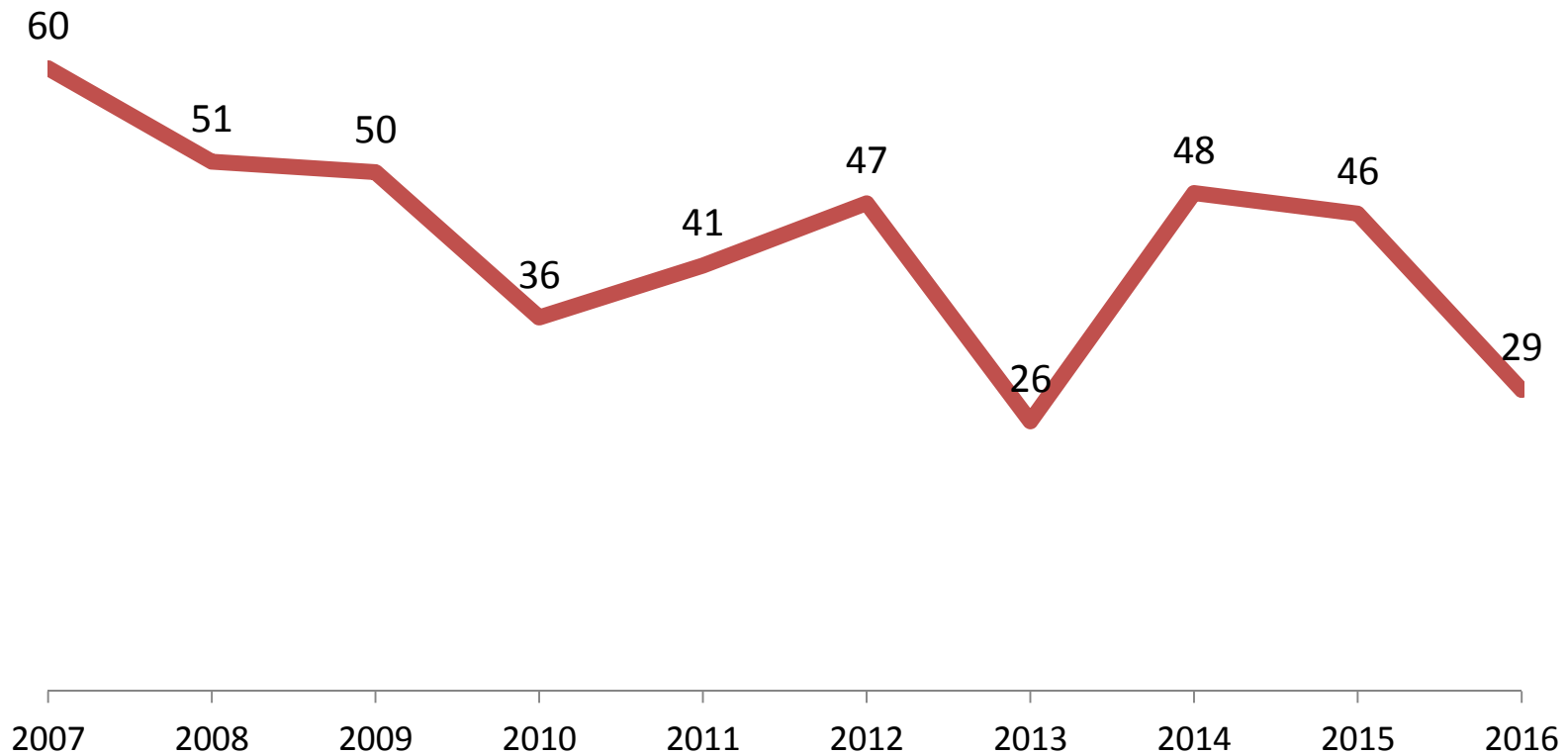


## Verunglückte Personen bei Verkehrsunfällen





## Verkehrstote im PP Offenburg Zehnjahresvergleich (2007-2016)

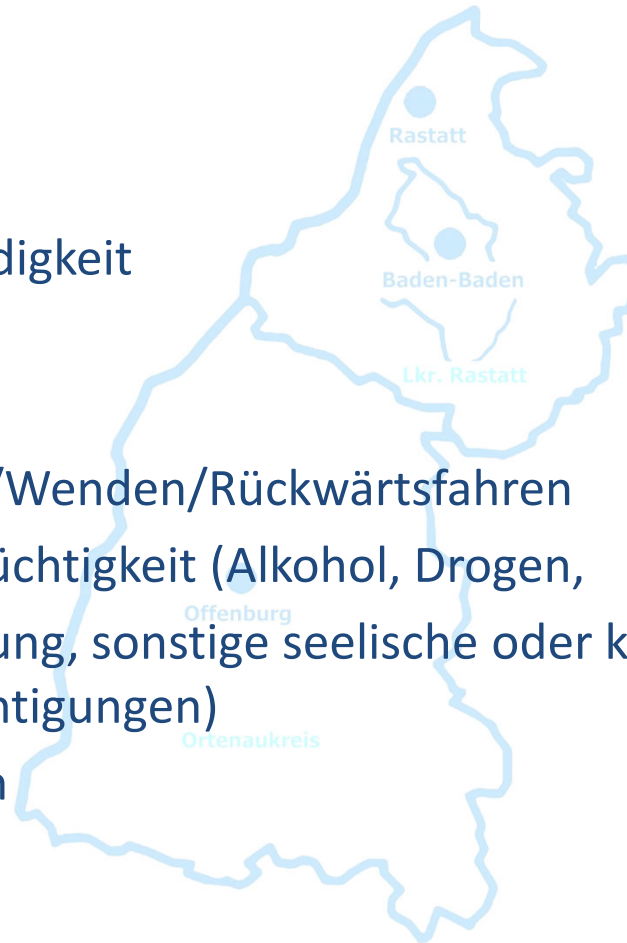






## Wesentliche Ursachen für Unfälle mit Personenschaden

∅	Geschwindigkeit	21 %
∅	Vorfahrt	20 %
∅	Abstand	15 %
∅	Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren	14 %
∅	Verkehrstüchtigkeit (Alkohol, Drogen, Übermüdung, sonstige seelische oder körperliche Beeinträchtigungen)	9 %
∅	Überholen	5 %



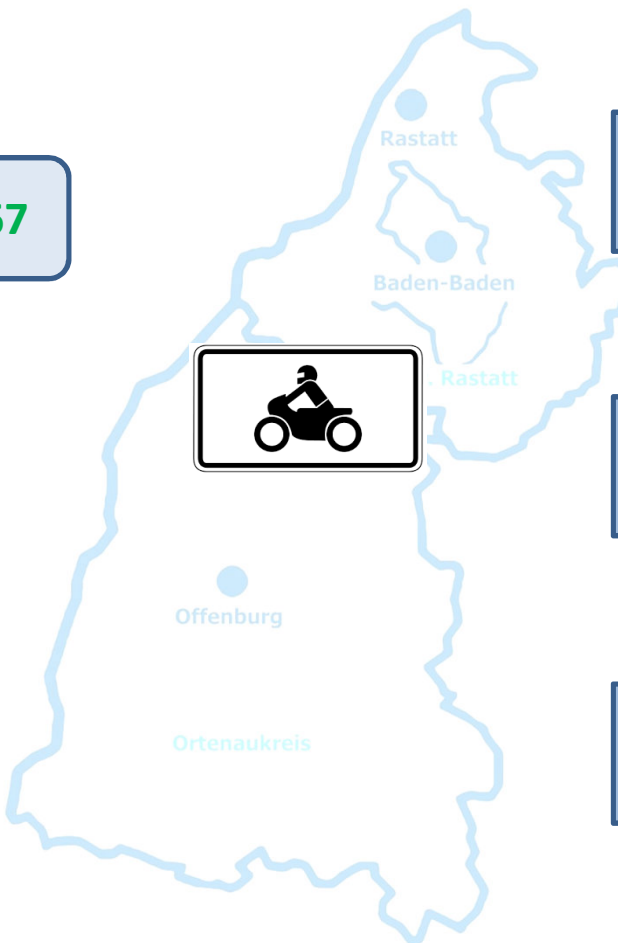


## Lagebild „Motorrad“

**2015: 439**  
**2016: 372**

**- 67**

**Präsidium OG:**  
**-15,3%**  
**Land BW:**  
**-6,2%**



**Leichtverletzte**  
2015: 229  
**2016: 197**

**- 32**

**Schwerverletzte**  
2015: 156  
**2016: 125**

**- 31**

**Getötete**  
2015: 10  
**2016: 9**

**- 1**





## Lagebild „Autobahn“

**2015: 1.065**  
**2016: 1.196**

**+ 131**

**Präsidium OG:**  
**+12,3%**  
**Land BW:**  
**+7,1%**



**Leichtverletzte**  
2015: 297  
2016: 329

**+ 32**

**Schwerverletzte**  
2015: 95  
2016: 83

**- 12**

**Getötete**  
2015: 6  
2016: 2

**- 4**





## Wesentliche Ursachen für Unfälle mit Personenschaden

∅	Geschwindigkeit	60 %
∅	Überholen	20 %
∅	Abstand	19 %
∅	Verkehrstüchtigkeit	15 %

AS Herbolzheim

AS RA-Nord





## Verkehrsüberwachung

- Ø Geschwindigkeit
- Ø Abstand
- Ø Ablenkung / Handy
- Ø Verkehrstüchtigkeit (Alkohol / Drogen)
- Ø Gurtanlegepflicht
- Ø Motorrad

### Ziel:

**Reduzierung der schwerverletzten und getöteten Verkehrsteilnehmer**





## Zusammenfassung (Kernaussagen)

- § Moderater Anstieg der Gesamtunfallzahl durch mehr „Kleinstunfälle“
- § Deutlicher Rückgang von schweren Unfallfolgen (Schwerverletzte u. Getötete)
- § Entspannung bei den Unfällen mit Motorradfahrern
- § Nicht angepasste Geschwindigkeit und Fehler beim Überholen waren Hauptursachen für mehr schwere Unfälle auf der Autobahn
- § Verkehrsüberwachungsmaßnahmen





# Pressegespräch Verkehrsunfallstatistik 2016

10. März 2017

